

小額採購契約(勞務)

招標機關臺北大眾捷運股份有限公司（以下簡稱機關）及得標廠商（以下簡稱廠商）雙方同意依政府採購法（以下簡稱採購法）及其主管機關訂定之規定訂定本契約，共同遵守，其條款如下：

第1條 契約文件及效力

（一）契約包含下列文件，其內容如有不一致之處，除另有約定外，優先順序如下：

1. 本契約條款。
2. 特定條款。
3. 詳細價目表。

（二）契約特定條款包含：契約共通性條款(1091029版)、廠商安全衛生規定(　版)、廠商投保約定事項(　版)、資通安全補充約定(　版)、個人資料保護補充約定(　版)，廠商請至機關首頁/公告訊息/小額採購資訊(https://www.metro.taipei/Content_List.aspx?n=5BF2792C3B6D1AE3)下載並詳閱，以利後續履約事宜。

（三）契約所定事項如有違反法令或無法執行之部分，該部分無效。但除去該部分，契約亦可成立者，不影響其他部分之有效性。該無效之部分，機關及廠商必要時得依契約原定目的變更之。

（四）經雙方代表人或其授權人簽署契約正本2份，機關及廠商各執1份，並由雙方各依印花稅法之規定繳納印花稅。

第2條 履約標的

廠商應給付之標的：321型電聯車通訊系統設備修復工作(B15A01070)。

第3條 契約價金之給付

（一）契約價金：新臺幣(下同) 拾 萬 仟 佰 拾 元正。

（二）契約價金之給付及結算依下列方式辦理：

依契約價金總額結算。因契約變更致履約標的項目或數量有增減時，就變更部分予以加減價結算。若有相關項目如稅什費（包括但不限於稅捐、利潤、管理費或保險費等，下同）另列一式計價者，應依結算總價與訂約總價比例增減之。但契約已訂明不適用比例增減條件，或其性質與比例增減無關者，不在此限。

依實際施作或供應之項目及數量結算，以契約中所列履約標的項目及單價，依完成履約實際供應之項目及數量給付。若有相關項目如稅什費另列一式計價者，應依結算總價與訂約總價比例增減之。但契約已訂明不適用比例增減條件，或其性質與比例增減無關者，不在此限。

部分依契約價金總額結算，部分依實際施作或供應之項目及數量結算。屬於依契約價金總額結算之部分，因契約變更致履約標的項目或數量有增減時，就變更部分予以加減價結算。屬於依實際施作或供應之項目及數量結算之部分，以契

約中所列履約標的項目及單價，依完成履約實際供應之項目及數量給付。若有相關項目如稅什費另列一式計價者，應依結算總價與訂約總價比例增減之。但契約已訂明不適用比例增減條件，或其性質與比例增減無關者，不在此限。

(三) 採契約價金總額結算給付者，個別項目實作數量較契約所定數量增減達 5%以上時，其逾 5%之部分，依原契約單價以契約變更增減契約價金。未達 5%者，契約價金不予增減。

第 4 條 履約期限

廠商應於(開工日； 機關簽約次日； 機關通知次日)起_____日內完成履行採購標的之供應。

廠商應於簽約次日起至 115 年 12 月 31 日之期間內履行採購標的之供應。

第 5 條 保險

本契約無須辦理保險。

(一) 廠商應於履約期間辦理下列保險，其屬自然人者，應自行另投保人身意外險，其費用已包含於履約費用內：

安裝工程(財物)綜合保險或營造綜合保險。 (附加第三人意外責任險、 財物損失險、 鄰近財物險)。

雇主意外責任險。

機械保險、電子設備綜合保險或鍋爐保險。

(二) 保險期間：自 開工日 安裝前 進場前(未勾選視為開工日)起至驗收合格日止(保險期限應至完工日後 90 日以上，在驗收合格前已屆保險期限，廠商應辦理展延保險或加保，並將辦理結果報請機關核備)。

(三) 其餘約定詳「廠商投保約定事項」。

第 6 條 保證金

(一) 履約保證金：

無需繳納。

1. 繳納：廠商於訂約前應繳納履約保證金_____元。

2. 發還：於驗收合格且無待解決事項後 30 日內發還。有分段或部分驗收情形者，得按比例分次發還。

(二) 保固保證金：

無需繳納。

1. 繳納：廠商於履約標的完成驗收付款前應繳納 保固保證金_____元 按結算總價[_____]% 計算之保固保證金。

2. 發還：保固期滿且無待解決事項後 30 日內發還。

第7條 保固

無保固。

全部完成履約經驗收合格日之日起，由廠商保固[6]個月。

第8條 其他

(一) 本契約及所含文件約定之各項違約金，除契約另有約定，或契約共通性條款第2條減價收受、契約共通性條款第12條逾期違約金所定之違約金外，其餘懲罰性違約金合計總額，以契約價金總額之[20]%為上限。

(二) 電子發票：

1. 如廠商尚未申辦電子發票，因市府及所屬機關於108年1月1日起已推行未達公告金額十分之一以下之採購案核銷作業電子化，續於同年8月1日起將逾未達公告金額十分之一之採購案納入適用範疇。請廠商踴躍申辦電子發票，以配合市府採購e化政策。
2. 有關申辦資訊可至財政部電子發票整合服務平台/營業人/快速上手/營業人導入電子發票資訊專區查詢。
3. 廠商經由財政部平台開立之B2B電子發票應以存證方式開立，存證電子發票開立方式詳財政部電子發票整合服務平台/營業人/快速上手/營業人文件下載之操作說明。

(三) 本契約如包含以下範圍，應依資通安全補充約定辦理。

1. 採購契約所包含之資訊軟硬體、資訊服務、資訊系統或行動應用軟體。
2. 廠商為符合契約履約過程或結果需求，提供或使用之資訊軟硬體、資訊服務、資訊系統或行動應用軟體。
3. 廠商以創意優規或其他類似理由，無償提供機關所有或使用之資訊軟硬體、資訊服務、資訊系統或行動應用軟體。

(四) 本契約涉及個人資料保護者，應依個人資料保護補充約定辦理。

(五) 需求說明

- 機關之通訊設備有送修需求時，以書面通知廠商每批送修電子電路板明細，由廠商至機關指定地點完成接修程序，並自通知日次日起算維修期限。
- 設備故障檢修(原件修復)維修期限為自機關通知次日起 60 個日曆天內，將修復設備送回機關指定地點，送達日即為完工日。逾期依契約規定辦理。
- 檢修設備項目詳如表一。
- 廠商如評估該設備無法施作維修，須將無法施作原因紀錄於「維修報告」，並改以契約項次 2「設備檢測工作(未執行修護)」計價。
- 廠商於每件設備維修過程中以維修報告紀錄維修過程，維修報告送達期限同設備維修期限。逾期依契約規定辦理。
- 已修復並判定可用之設備必須載明外觀檢測、內部檢測、電路板檢測、功能(含軟體)檢測、檢測結果分析、維修過程(無法施作維修時則免)、故障元件說明(無更換時則免)(如附件-321 型電聯車通訊系統設備修復工作維修報告)。若維修報告不符上述要求，機關以書面通知次日起算 14 日內重新提送維修報告，若違反上述規定，則依契約共通性條款第 12 條逾期違約金所定之違約金計罰。
- 廠商須於契約規定期限內完成檢修並送回機關，由機關進行安裝測試後，始得辦理驗收事宜。
- 維修時所需之運送及電子與機械設備工具、耗材等費用已包含於契約價金內。
- 廠商完成該批次送修所有通訊設備後 30 日內，辦理查驗計價 1 次。

表一 檢修設備項目清單

項次	車型	系統別	中文品名	廠牌/型號	數量	備註
1	321 型	通訊系統	語音控制單元 (AMSC)	廠牌：ST Engineering 型號：ST5821	5	預算範圍內，各項次送修數量可相互流用。
2			車廂廣播放大單元 (PACU)	廠牌：ST Engineering 型號：ST5830	2	
3			列車通訊控制單元 (TCCU)	廠牌：ST Engineering 型號：ST5820	4	

- 驗收文件：維修報告 1 份（含測試標準、故障說明、設備外觀及內部檢查、電路板及功能檢測、測試結果、替換零件名稱(無更換時則免)），以做為保固範圍依據。
- 驗收方式：
 - 數量：全數檢查。
 - 允收標準：檢查外觀無異常情形。
- 測試方法：機關及廠商依下列規定執行測試，測試時程不列入履約期限。
 - 數量：全數檢查。
 - 測試方法
 - 測試台測試：機關人員將廠商檢修後通訊設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統測試檯後，依測試檯測試表進行測試連續送電 4 小時，並將測試結果填入附件-測試檯測試表。

(B) 實車測試：於測試檯測試合格後，機關人員將廠商檢修後通訊設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統設備，依實車測試表進行測試並營運至少 1,000 公里，並將測試結果填入附件-實車測試表。

(3) 測試地點：土城機廠或機關指定地點。

(4) 允收標準：

A. 測試檯測試：測試檯測試表內容須均合格，且測試期間不得有異常或故障情形發生。

B. 實車測試：實車測試表內容須均合格，且測試期間不得有異常或故障情形發生。

(5) 有瑕疵或異常之情況，廠商須自機關通知次日起 30 日內完成修改再行查驗，修改後仍測試不合格，則不予驗收計價。

附件、321 型電聯車通訊系統設備修復工作維修報告

321 型電聯車通訊系統設備修復工作維修報告

廠商		維修人員	
報告編號		報告日期	
設備名稱	<input type="checkbox"/> 語音控制單元(AMSC) <input type="checkbox"/> 車廂廣播放大單元(PACU) <input type="checkbox"/> 列車通訊控制單元(TCCU)	設備序號	
報修徵狀描述			
檢測過程及結果分析			
一、外觀檢測結果：			
二、內部檢測結果：			
三、電路板檢測結果：			
四、功能(含軟體)檢測結果：			
五、其他：			
六、檢測結果分析： <input type="checkbox"/> 可進行修復 <input type="checkbox"/> 無法施作維修，原因：_____			
維修過程及故障元件說明			

附件、測試檯測試表

321 型電聯車通訊系統設備修復工作-測試檯測試表

設備名稱：語音控制單元(AMSC)，序號：車廂廣播放大單元(PACU)，序號：

測試時間： 年 月 日 ~ 年 月 日

項次	檢查內容	允收標準	是否合格	備註
1	將廠商檢修後設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統測試檯。			
1.1	廣播功能測試	測試口播功能。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		測試錄播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.2	對講機功能測試	按壓對講機，測試通話功能。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
2	連續送電 4 小時，檢視功能是否可正常執行。		<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	

測試人員：_____

覆核人員：_____

321 型電聯車通訊系統設備修復工作-測試檯測試表

設備名稱：■列車通訊控制單元(TCCU)，序號：

測試時間： 年 月 日 ~ 年 月 日

項次	檢查內容	允收標準	是否合格	備註
1	將廠商檢修後設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統測試檯。			
1.1	TOCP 顯示測試	旋轉螢幕亮度旋鈕，可調整螢幕亮度	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		修復後列車通訊控制單元(TCCU)未造成 TOCP 螢幕顯示異常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.2	TOCP 功能測試	旋轉廣播音量旋鈕，可調整廣播音量	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		旋轉無線電音量旋鈕，可調整無線電音量	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 MRT 鍵，可回到待機畫面	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 D 鍵，可執行口播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 E 鍵，可執行駕駛室通話功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		於按壓旅客緊急通話器後，按壓 F 鍵，可接起該通通話	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		於旅客緊急通話建立後，按壓 F-RST 鍵，可取消該通通話	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓到站鍵，可執行到站廣播	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 PAB 鍵，可執行 PAB 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.3	TOCP 按鍵功能測試	按壓 DCC 鍵，可執行 DMO 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 DMO 鍵，可執行 DMO 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 EMR 鍵，可執行 EMR 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.4	對講機功能測試	按壓對講機，測試通話功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	

1.5	旅客資訊功能檢查	抽測一條路線，車門顯示器可正確顯示該路線終點站站名	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		抽測一則到站廣播，可正常播音	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.6	廣播功能測試	測試口播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		測試錄播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.7	駕駛室通話模式測試	主控端的要求及確認，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		副控端的要求及確認，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.8	無線電功能檢查	無線電機廠群組通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		無線電主線群組通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		機廠派遣台通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		行控中心派遣台通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		無線電特定通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
2	連續送電 4 小時，檢視功能是否可正常執行。		<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	

測試人員：_____

覆核人員：_____

附件、實車測試表

321 型電聯車通訊系統設備修復工作-實車測試表

測試車號：

設備名稱及序號：

語音控制單元(AMSC)，序號：車廂廣播放大單元(PACU)，序號：

測試時間： 年 月 日 ~ 年 月 日

起始里程： _____ ~ 結束里程： _____

項次	檢查內容	允收標準	是否合格	備註
1	將廠商檢修後設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統。			
1.1	廣播功能測試	測試口播功能。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		測試錄播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
2	將廠商檢修後通訊設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統，營運至少 1,000 公里且無異常或故障情形發生。		<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	

測試人員： _____

覆核人員： _____

321 型電聯車通訊系統設備修復工作-實車測試表

設備名稱：■列車通訊控制單元(TCCU)，序號：

測試時間： 年 月 日 ~ 年 月 日

起始里程： ~ 結束里程：

項次	檢查內容	允收標準	是否合格	備註
1	將廠商檢修後設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統測試檯。			
1.1	TOCP 顯示測試	旋轉螢幕亮度旋鈕，可調整螢幕亮度	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		修復後列車通訊控制單元(TCCU)未造成 TOCP 螢幕顯示異常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.2	TOCP 功能測試	旋轉廣播音量旋鈕，可調整廣播音量	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		旋轉無線電音量旋鈕，可調整無線電音量	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 MRT 鍵，可回到待機畫面	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 D 鍵，可執行口播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 E 鍵，可執行駕駛室通話功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		於按壓旅客緊急通話器後，按壓 F 鍵，可接起該通通話	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		於旅客緊急通話建立後，按壓 F-RST 鍵，可取消該通通話	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓到站鍵，可執行到站廣播	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 PAB 鍵，可執行 PAB 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 OCC 鍵，可執行 OCC 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.3	TOCP 按鍵功能測試	按壓 DCC 鍵，可執行 DMO 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 DMO 鍵，可執行 DMO 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		按壓 EMR 鍵，可執行 EMR 功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.4	對講機功能測試	按壓對講機，測試通話功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	

1.5	旅客資訊功能檢查	抽測一條路線，車門顯示器可正確顯示該路線終點站站名	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		抽測一則到站廣播，可正常播音	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.6	廣播功能測試	測試口播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		測試錄播功能	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.7	駕駛室通話模式測試	主控端的要求及確認，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		副控端的要求及確認，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
1.8	無線電功能檢查	無線電機廠群組通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		無線電主線群組通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		機廠派遣台通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		行控中心派遣台通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
		無線電特定通話呼叫，通話功能正常。	<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	
2	將廠商檢修後通訊設備安裝於 321 型電聯車車載通訊系統，營運至少 1,000 公里且無異常或故障情形發生。		<input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格	

測試人員：_____

覆核人員：_____