

# 物料規格說明

項次:1

|      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| 料 號  | 53.EI.0011.L0  | 原廠編號 |  |
| 英文品名 | PROGRAMMABLE LOGIC CONTROLLER  |      |  |
| 中文品名 | 可程式化邏輯控制器主機  |      |  |
| 詳細規格 | <ol style="list-style-type: none"><li>1. 輸入電源：24VDC±15%。</li><li>2. 外型尺寸:長:100mm(含)以下、寬:140mm(含)以下、高:90mm(含)以下。</li><li>3. 數位輸入功能：<ol style="list-style-type: none"><li>(1) 輸入電壓信號 110VDC±10%。</li><li>(2) 數位輸入接點數量至少 24 點，取樣時間為 5ms(含)以下。</li></ol></li><li>4. 數位輸出功能：<ol style="list-style-type: none"><li>(1) 數位輸出接點數量至少 16 點。</li><li>(2) 型式為繼電器輸出，可工作於 250VAC/2A 之電阻性負載。</li></ol></li><li>5. 內建萬年曆時鐘功能，須提供年、月、日、時、分、秒的時間資料供程式使用，在斷電情形下可持續計時。</li><li>6. 通訊介面功能：<ol style="list-style-type: none"><li>(1) 100 Base T 乙太網路(Ethernet)介面 1 組，且至少須具備通訊狀態指示燈。</li><li>(2) 具備遠端維護功能：可利用乙太網路遠端連線，進行控制模組設定。</li><li>(3) 具備網頁伺服器功能，提供使用者以網頁方式控制及讀取控制模組狀態。</li><li>(4) 具備網路校正時間功能。</li><li>(5) 支援 Modbus TCP/IP 主動/被動通訊接收功能。</li></ol></li><li>7. 程式記憶體至少 1M 位元，供使用者存放開發程式功能。</li><li>8. 容許之工作環境溫度至少 50°C。</li><li>9. 可安裝於 35mm 寬之固定鋁軌(DIN RAIL)。</li><li>10. 具數位模組與類比模組擴充功能，數位模組至少可擴充 125 點，類比模組至少可擴充 30 點。</li><li>11. 須符合振動及衝擊測試(IEC61373 或 EN50155 或同等規範)。</li><li>12. 附模組連接線 1 條，可與數位輸入擴充模組或類比輸入擴充模組連接，長度至少 50 公分。</li><li>13. 參考廠牌為 FATEK、參考型號為 FBS-40MCR2-D24。</li></ol> |      |  |



上視圖



正視圖



側視圖

圖片僅供參考

## 驗收方式

### (一) 驗收時：

#### 1、外觀檢查：

- (1) 檢視廠商所交財物外觀、規格是否符合契約規定。
- (2) 允收標準：廠商所交財物外觀須無缺陷，規格須符合契約規定。

#### 2、測試：機關依下列規定執行測試，測試時程不列入履約期限。

##### (1) 測試數量：2 臺。

##### (2) 測試方法：

- A、組合測試：將廠商所交財物與機關既有之數位輸入擴充模組（廠牌：FATEK，型號：FBs-8X）與類比輸入擴充模組（廠牌：FATEK，型號：FBs-6AD）各 1 件，以廠商提供之連接線組合為 1 組「測試模組」。
- B、乙太網路連線測試：將廠商提供可程式邏輯控制器連線程式，安裝於機關提供之電腦(WINDOWS 10 系統)，以乙太網路與「測試模組」連線，讀取設備之狀態。
- C、列車訊號連線測試：將完成連線測試之「測試模組」安裝至電聯車已配置之 DIN 導軌，並將電聯車上之數位訊號及類比訊號接至「測試模組」，連續進行至少 1 小時之連線測試。
- D、營運路線測試：將完成前 3 項測試之「測試模組」於主線營運累計至少 2,000 公里，期間至少執行 15 次以乙太網路與「測試模組」連線。

##### (3) 測試地點：機關指定之機廠或營運路線。

##### (4) 允收標準：

#### A、測試：

- (A) 組合測試：廠商提供之連接線可將其所交之財物，與機關既有之數位輸入擴充模組與類比輸入擴充模組連接組成為 1 組「測試模組」，不可有可歸責於廠商財物之連接干涉或無法連接之情形。
- (B) 乙太網路連線測試：廠商所提供之可程式邏輯控制器連線程式，可於機關提供之電腦(WINDOWS 10 系統)安裝並執行，以乙太網路與「測試模組」連線時，可於連線程式畫面中正常顯示設備之狀態，另連線期間不得發生連線異常情形。
- (C) 列車訊號連線測試：「測試模組」可正常安裝於電聯車之 DIN 導軌上，另測試期間可由廠商提供可程式邏輯控制器連線程式之畫面中，正常讀取設備之狀態，另測試期間不得發生連線異常情形。
- (D) 營運路線測試：測試期間，可於連線程式畫面中正常顯示設備之狀態，且不得發生連線異常情形。

B、有瑕疵或異常之情況：驗收及複驗有瑕疵或異常不合格數量達 1 臺，則該項所交財物全數退回改正，重新交貨後再行驗收。

### (二) 文件：

- 1、廠商應於交貨時提送符合物料規格說明各項詳細規格之原廠型錄或產品原廠證明文件。
- 2、廠商應於交貨時提送可程式邏輯控制器連線程式光碟及可程式邏輯控制器連線程式操作設定說明。

# 物料規格說明

項次:1

|      |         |     |     |      |                    |
|------|---------|-----|-----|------|--------------------|
| 需求單位 | 車輛處車輛三廠 | 申請人 | 王派文 | 聯絡電話 | 02-29060522 轉 7108 |
|------|---------|-----|-----|------|--------------------|